

Honda の燃料電池車に対する開発協力と、取組について



FCX CLARITY (Japan Model)

●FCXクラリティ

本田技研工業が発表した、新型燃料電池車(FCX クラリティ)に、本田技術研究所と共同開発した、株式会社ハマイのインタンク式電磁弁が採用されております。

●インタンクモジュール弁

インタンクモジュールは、バルブ主弁をタンク内に配置したインタンク構造を持ち、レギュレーター他の充填・供給システムを集約させたバルブシステムです。国内法規にも適合、認証を受け、新型燃料電池車(FCX クラリティ)向けとして供給しております。